

CHARREMOS

CHUNTA ARAGONESISTA

GeNte NeCeSARIA

"Hay gente que con solo decir una palabra enciende la ilusión y los rosales; que con solo sonreír entre los ojos nos invita a viajar por otras zonas, nos hace recorrer toda la magia. Hay gente que con solo dar la mano rompe la soledad, pone la mesa, sirve el puchero, coloca las guirnaldas, que con solo empuñar una guitarra hace una sinfonía de entrecasa. Hay gente que con solo abrir la boca llega a todos los límites del alma, alimenta una flor, inventa sueños, hace cantar el vino en las tinajas y se queda después, como si nada. Y uno se va de novio con la vida desterrando una muerte solitaria pues sabe que a la vuelta de la esquina hay gente que es así, tan necesaria."

Hamlet Lima Quintana, folklorista argentino, Movimiento Nuevo Cancionero, "La amanecida", "Zamba para no morir", 1923-2002.

La circunvalación que nunca llega

Toda planificación urbanística que pretenda un desarrollo sostenible de una localidad, debe empezar por dotar a dicha planificación de las infraestructuras necesarias para el proyecto que se vaya a desarrollar.

En el caso concreto de La Muela, en la pasada legislatura, se llevó a cabo la aprobación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) por UNANIMIDAD del pleno municipal, -es decir, también con los votos favorables de PSOE y PP. Pleno de 28 de enero de 2004, hemeroteca, Heraldo de Aragón 22/11/05-. En este plan urbanístico se preveía un aumento de la población muy considerable. Por este motivo, para poder absorber todo ese aumento demográfico y el consiguiente aumento de tráfico rodado, dicho plan incluía el proyecto de la Red de Circunvalación de La Muela.

Este proyecto, necesario para el pueblo, estaba presupuestado con 3.200.000 euros en el PGOU de 2004 euros, financiados al 100 % por las unidades de ejecución -las diferentes zonas que se recalificaron-. De esta manera, al consistorio no le costaba ni un euro esta obra.

Los problemas vienen cuando la Red de Circunvalación no se hace en su momento, llegando a 2007. En el pleno de 31 de octubre de 2007, esta vez con los votos favorables del PAR y del PSOE, se replantea la financiación de las obras, pero con varias diferencias sustanciales con la anterior manera. La primera diferencia es que llega tres años más tarde, con lo cual, la Circunvalación ya podía estar hecha.

La segunda diferencia es que las obras en lugar de costar 3,2 millones de euros, ahora saltan los 20 millones de euros, un gran cambio. La tercera diferencia es que en 2004, la Circunvalación nos salía gratis, y ahora la financiación es casi al 100 % por medio de enajenación de suelo público por valor de 18.267.060,32 euros, suelo que curiosamente es el mismo con el que se iba a pagar el Tranvía y el Puente Colgante sobre la A-2.

Ahora, el proyecto se ha sacado a concurso y ha quedado desierto por dos veces dado que las grandes promotoras ya no quieren suelo para construir. Ante esta situación, se pueden plantear varias cuestiones:

- ¿Por qué no se hicieron las obras en su momento, cuando costaban 3,2 millones de euros, sin tener que recurrir a la venta de suelo público como ahora?
- ¿Por qué ahora y por qué con el suelo que se iba a utilizar para financiar el Tranvía y el Puente Colgante? ¿No eran los proyectos cruciales para el futuro del pueblo de La Muela?
- ¿Por qué el PSOE ha olvidado tan pronto sus promesas electorales con las que se presentó a estas últimas elecciones? ¿No se acuerdan cuando decían que ellos no apoyarían la enajenación de suelo público?

Al final, gracias a la mala gestión de la mayoría de nuestros representantes en el consistorio seguimos sin circunvalación, con los problemas que acarrea a todos en nuestro día a día cotidiano. LA MUELA CALIDADE.

!!! Tercer carril YA !!!

Desde la inauguración oficial del tramo correspondiente a la autovía A-2, Zaragoza-La Almunia, han transcurrido ya más de 17 años y muchos han sido los cambios ocurridos en el avatar de los municipios que se encuentran en este tramo, incluida la ciudad de Zaragoza.

En los últimos Presupuestos Generales del Estado, CHA negoció distintas enmiendas que han supuesto mayores inversiones para todo Aragón

La existencia de distintos puntos negros en La Almunia, en La Muela o en la Ronda Norte de Zaragoza confirma y avala la necesidad objetiva de acometer importantes reformas en esta vía. Las cifras, también hablan por sí solas, más de 30.000 vehículos

diarios de media y prácticamente la mitad de ellos son vehículos pesados y hace años que esta vía se satura durante las horas punta de los días laborales y en las distintas épocas de vacaciones

Para CHA, ésta ha sido y sigue siendo una reivindicación. En el Congreso de los Diputados, con José Antonio Labordeta, hemos planteado reiteradamente una reforma integral de la citada autovía y ahora, al cabo de ocho años, comienzan a vislumbrarse los primeros frutos de esta mejora. El desarrollo de Pla-Za o incluso la propia Feria de Muestras en Zaragoza, el polígono industrial Centrovía en La Muela, El Sabinar en Épila o el polígono La Cuesta en La Almunia de Doña Godina son ejemplos que atestiguan la necesidad de acometer la construcción de un tercer carril urgentemente.

En los últimos Presupuestos Generales del Estado, CHA negoció distintas enmiendas que han supuesto mayores inversiones para todo Aragón.

Este acuerdo prevé inversiones por valor de más de 100 millones de euros para las comarcas aragonesas. Y, dicho sea de paso, se lo ha bautizado como "la disposición adicional Labordeta", puesto que en el Estatuto de Aragón no figura una disposición, tal y como existe en los estatutos catalán o andaluz, que les garantiza a estas Comunidades porcentajes cercanos al 20% de inversión del Estado todos los años. Gracias a esta gestión política de CHA, se introdujo en los Presupuestos una enmienda para el estudio (dentro del proyecto de adecuación de la autovía A-2) de un tercer carril La Almunia-Zaragoza, como primera piedra de esta necesaria obra.



Acto reivindicativo pidiendo el tercer carril celebrado por militantes de CHA en Valdejalón el pasado mes de abril

La historia de la construcción del tercer carril está sin escribirse, ahora la responsabilidad de ejecutarla corresponde al Gobierno central y al PSOE. Ahora Aragón no cuenta con la representación de CHA en el Congreso, que durante estos años ha llevado las demandas y las necesidades de la comarca de Valdejalón y de Aragón a Madrid. Seguramente volverán años de olvido, pero desde CHA no cejaremos hasta que esta obra sea una realidad.

AGUA

El pueblo de La Muela lleva sufriendo varios problemas relacionados con el agua desde hace varios años: el polígono industrial Centrovía todavía no depura sus aguas residuales seis años después, falta de presión en muchos hogares, cortes constantes, etc...

Estas deficiencias son debidas a la falta de planificación y criterio del equipo de gobierno municipal, que centra todos sus esfuerzos en grandes fastos como cubrir la plaza de toros o subvencionar viajes a lugares paradisiacos, dejando de lado las necesidades reales de l@s muelan@s.

Esta nula gestión provoca situaciones como las vividas los días 26 y 27 de abril, en las que los vecinos y vecinas de la localidad pudimos ver como en nuestros grifos salía barro en lugar de agua, debido a una avería que provocó el vaciado de los depósitos de agua.

En vez de cortar el agua hasta que se arreglara la situación, se prefirió dar barro por las cañerías del pueblo, demostrándose una vez más la capacidad de nuestros gobernantes.

La sequía meteorológica, además de pertinaz, es coyuntural. La sequía de valores es crónica. "...y tiene que llover a cántaros". Ixo Rai!

CHA denuncia las irregularidades cometidas por el PAR con el pago del Ayuntamiento de 3,7 millones de euros

Desde CHA - La Muela hemos mostrado nuestra preocupación al conocer la existencia de un informe, que si bien es preceptivo y no vinculante, aconsejaba al ayuntamiento de La Muela a que no procediese a aprobar un reconocimiento de créditos por valor de 3,7 millones y por facturas de la sociedad urbanística, alertando de "irregularidades en la tramitación".

Uno de los aspectos más preocupantes del informe es "que si el dinero se hubiera obtenido de una enajenación a un precio inferior de mercado esto supondría una despatrimonialización del ayuntamiento, lo que redundaría en un fraude de ley, y supondría que el ayuntamiento podría estar sujeto a responsabilidad patrimonial".

En este sentido, lamentamos que ni el PSOE ni el PP, que sí conocían este informe desde julio de 2007, no han efectuado ninguna denuncia a pesar de la gravedad del tema.

También, queremos recordar que en octubre de 2006 la corporación hizo uso del 10% de aprovechamiento que le correspondía por el desarrollo en tres unidades de ejecución, para poder pagar una deuda con Hacienda de 3.5 millones de euros.

Todas estas actuaciones ponen en tela de juicio la política llevada por el PAR en La Muela y advertimos sobre la posible despatrimonialización a la que está llevando la política del PAR al municipio de La Muela.

Desde CHA - La Muela hemos mostrado nuestra preocupación al conocer la existencia de un informe,

¿CIUDAD DORMITORIO?

Desde CHA-La Muela, lamentamos que nuestro pueblo se haya convertido en una ciudad dormitorio de Zaragoza, a pesar de la cantidad de ingresos que ha recibido la localidad en los últimos años, fundamentalmente por la enajenación de suelo municipal y por los aerogeneradores.

En este momento, el 60% de la población no trabaja en el municipio. El último estudio del Instituto Aragonés de Estadística destaca que La Muela, a pesar de ser el municipio de Valdejalón con mayor presupuesto, que mejor paga a los miembros de su corporación y con unos ingresos altísimos debido a la venta de suelo y los parques eólicos, es el pueblo con polígono industrial que más gente manda a trabajar fuera, concretamente un 60%.

Mientras que en La Almunia, Ricla o Épila, entre el 70-75% de su población trabaja en el municipio, creando vida y riqueza, en La Muela esa cifra baja al 40%, situándose a la altura de municipios que por su volumen de población no pueden generar empleo, tales como Chodes, Lucena de Jalón o Plasencia de Jalón.

Denuncias ciudadanas

Distintos vecin@s de La Muela nos han hecho saber sus quejas y reivindicaciones.

Por una parte, de repente un solar se ha convertido en el nuevo vertedero municipal. Y por otra, nos recuerdan que la Balsa de La Jupe es una balsa y no un parque.

El Consistorio se gasta miles de euros en ajardinar una zona que cada vez que llueve se inunda, volviéndose a ajardinar a continuación, hasta que vuelve a llover que se vuelve a ajardinar, y así llevamos más de diez años...





La persona que escribe estas líneas está tan dolida que espera al menos que le sirvan de desahogo...

Quién me iba a decir a mí, que el Presidente del Estado Español, José Luis Rodríguez Zapatero, ese presidente que los aragoneses habían votado mayoritariamente por sus promesas contra los trasvases y que en la Plaza de Toros de Zaragoza dijo que con él no habría trasvase del Ebro, traicionaría al pueblo aragonés de esta manera.

El pasado día 11 de abril, Zapatero juraba su cargo nuevamente, y cual no será mi sorpresa cuando dos días después, el domingo 13, me enteró del "trapicheo" a escondidas que había gestionado con el Presidente de Cataluña, José Montilla, personaje que bajo mi criterio no ha hecho sus deberes, y en lugar de acelerar las desaladoras de Cataluña, se dedica a enfrentar comunidades vecinas, proponiendo el TRASVASE DEL EBRO a Barcelona, argumentando sequía extrema en su área metropolitana, mientras aprueba esos mismos días nuevas hectáreas de regadío.

Ese, fue mi primer dolor, el segundo llegó cuando escuche al Presidente del país, Marcelino Iglesias, callado, sin defender a los 200 pueblos de secano que hay en Aragón, y que sufren tanta o más sequía que otros territorios del estado.

Cualquier parecido con la realidad...

El 28 de junio de 2007, en el primer pleno municipal de la legislatura, los concejales de la oposición se olvidaban de sus promesas electorales y votaban junto al equipo de gobierno, el establecimiento de sueldos de 30.000 euros anuales a 5 concejales del PAR y 39.000 euros anuales a la alcaldesa. El resultado de la votación fue el siguiente: A favor, 10 (7 del PAR, 2 del PP y 1 del PSOE). Abstención, 1 (1 del PSOE). En contra, NADIE.

El pasado 29 de abril de 2008, en el primer pleno de la legislatura, pero esta vez en el Congreso, los diputados aragoneses también dejaban de lado sus promesas electorales votando junto al resto de los diputados el TRASVASE DEL EBRO a Barcelona. El resultado de la votación fue muy curioso: A favor, 12 (8 del PSOE y 4 del PP). Abstención, 1 (1 del PP). En contra, NADIE.

Como diría el humorista Javier Coronas: *"Cada uno que extrapole lo que quiera..."*

Ahora me pregunto yo: ¿De qué me ha servido a mí y a los miles de aragoneses acudir a las 25 manifestaciones en contra del Trasvase? Pero lo más vergonzoso de todo fue el día de la aprobación del famoso Decreto Ley en el Congreso, cuando pude observar como los trece diputados aragoneses que están en Madrid, se callaron en vez de poner el grito en el cielo. ¡Cómo echo de menos a Labordeta y a la Chunta!

Yo quiero un desarrollo sostenible para todos, pero teniendo en cuenta los recursos con los que se puede contar, no con los tuyos y los de tus vecinos. "Agua para todos Sí, pero agua para todo, NO". Soy de un pueblo de secano del campo de Borja y llevo 69 años esperando que nos llegue el agua, por eso estoy tan cabreada.

Una vecina de la MUELA



Manifestación contra el trasvase en Amosta el pasado mes de mayo

FELICES FIESTAS

¡CHUNTA ARAGONESISTA OS DESEA A TOD@S FELICES FIESTAS DE SAN ANTONIO!

SALÚ Y BORINA!

+ PARTICIPACIÓN Si quieres ponerte en contacto con nosotr@s, no lo dudes, ¡Hazlo!:

LIGALLO DE LUGAR DE CHA EN LA MUELA:

lamuela@chunta.com

PÁGINA WEB DE CHA - LA MUELA:

<http://lamuelapositiva.wordpress.com>

COLABORACIONES Y PARTICIPACIONES:

En este ejemplar de Charremos de La Muela han colaborado y participado las siguientes personas: Pedro Bartolomé Pérez, Ismael Bernal Bernal, Esther Ciriano García, Francisco "Paco" Jurado Romeo, Alberto Guillén Hernando, Pedro Agustín Ruiz Cubero, Esther Esteban Ciriano, Antonio Martín Expósito, Eduardo Martínez Garza y Adrián Tello Gimeno.