



PROPUESTA DE RESOLUCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CHA SOBRE LOS DESDOBLAMIENTOS DE LAS CARRETERAS NACIONALES N-232 Y N-II EN SUS TRAMOS ARAGONESES

D. Adrián Tello Gimeno, como portavoz del Grupo Municipal de CHA en el Ayuntamiento de La Muela, plantea lo siguiente:

EXPOSICIÓN

En los últimos años en los tramos aragoneses sin desdoblar de la N-II y N-232, el número de víctimas mortales asciende a la escalofriante cifra de 206. Las últimas medidas adoptadas como la liberación parcial de peajes para los vehículos no han obtenido ni de lejos los resultados esperados. Los últimos datos oficiales facilitados a través del Congreso de los Diputados así lo ponen de manifiesto.

Las respuestas dadas por los responsables del Gobierno del Estado, con respecto al criterio a seguir en los procesos de desdoblamiento de estas carreteras dependientes del Ministerio de Fomento, que discurren de forma paralela a autopistas de peaje, concretamente los tramos aragoneses de la N-II entre Pina y Fraga, y de la N-232 entre Mallén y Figueruelas, han creado una creciente indignación entre los/as usuarios/as y las diversas administraciones de los territorios por los que discurren estos trazados, incluido el propio Gobierno de Aragón.

El pasado 5 de octubre de 2012 el Secretario de Estado de Infraestructuras, señor Catalá, afirmó en la Comisión de Fomento: *"Es un tanto complicado sostener que todos los tramos de carreteras nacionales que transcurren en paralelo con autopistas de peaje deban ser desdoblados"*. Tal declaración provocó las críticas de todos los Grupos Parlamentarios de las Cortes de Aragón y del propio Consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, así como una matización posterior desde el propio Ministerio de Fomento.

No obstante, el pasado 20 de febrero de 2013, durante la celebración del Debate de Política General sobre el *"Estado de la Nación"*, el propio Presidente del Gobierno insiste en responder al respecto, al ser cuestionado por los desdoblamientos pendientes en Aragón: *"En relación con las demandas de carreteras, no se desdoblan, ya que existen en paralelo autopistas de peaje"*. También esta afirmación fue matizada posteriormente por fuentes del Ministerio de Fomento, pero ha vuelto a generar cierta confusión sobre los verdaderos planes con respecto a estas infraestructuras, que son reclamadas, de manera unánime por las instituciones aragonesas.

Por todo lo anterior, el Grupo Municipal de CHA plantea la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN



El Ayuntamiento de La Muela acuerda instar al Gobierno del Estado a:

1.- Acelerar la tramitación y consignar recursos presupuestarios suficientes para que, antes de la finalización de la presente legislatura, se pueda comenzar la ejecución de las obras, consideradas prioritarias y urgentes, de los desdoblamientos de la N-II entre Pina de Ebro y Fraga, y de la N-232 entre Mallén y Figueruelas, y liberar permanentemente el peaje de la AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro.

2.- Por razones de seguridad vial, mientras se realicen las obras de ejecución de los mencionados desdoblamientos, liberar de forma temporal y completamente el peaje para todo tipo de vehículos de los tramos de las autopistas Alfajarín-Fraga de la AP-2 y Alagón-Tudela de la AP-68.

3.-Complementar de forma inmediata, la liberación parcial del peaje para camiones y vehículos pesados que lleva a cabo actualmente el Gobierno de Aragón, en los tramos referidos de las autopistas AP-2 y AP-68, para que la liberación llegue al cien por cien.

La Muela, a 10 de julio de 2013

Fdo: Adrián Tello Gimeno
Portavoz Grupo Municipal CHA